

NOTÍCIES D'ECONOMIA I D'ACTUALITAT DEL BAIX VALLÈS PUBLICADES EN DIARIS COMARCALS

La xarxa dels municipis de la C-17 comença a caminar amb l'objectiu de la millorar infraestructures i dinamitzar l'economia

El desdoblament de l'R3, la millora de la C-17 i el reforç del transport públic són prioritaris



La Xarxa C-17 ha començat a caminar aquest divendres a Vic amb l'acte de presentació d'aquest grup que aplega els ajuntaments i altres actors dels territoris situats entorn d'aquest important eix viari. L'objectiu és treballar plegats pel desenvolupament territorial i dels sectors econòmics.

Un total de 28 municipis situats entorn de l'eix viari de la C-17 han constituït aquest divendres la Xarxa C-17 on també s'hi integren algunes empreses i

organitzacions empresarials d'aquest territori que inclou les comarques del Vallès Oriental, Osona, el Ripollès i la Cerdanya i on també hi participa la comarca de la Garrotxa a través de la ciutat d'Olot.

L'alcalde de Granollers, Josep Mayoral, n'és el primer president: "Sumen esforços per construir un país de dalt a baix", ha apuntat aquest divendres en la presentació que s'ha fet a Vic.

La Xarxa C17 està formada per 28 municipis: Mollet, Montmeló, Parets del Vallès, Lliçà de Vall, Lliçà d'Amunt, Canovelles, Granollers, Les Franqueses del Vallès, La Garriga, Aiguafreda, Figaró, l'Ametlla del Vallès i Tagamanent, són els del Vallès Oriental. També hi ha: Vic, Manlleu, Torelló, Olot, Ripoll i Puigcerdà, Balenyà, Centelles, Gurb, Les Masies de Voltregà, Sant Hipòlit de Voltregà, Sant Martí de Centelles, Sant Pere de Torelló, Sant Eulàlia de Riuprimer i Tona.

A més, en formen part diverses empreses i organitzacions com La Farga, Sagalés, Estabanell Energia, Comforsa, Pimec, Unió Empresarial Intersectorial del Vallès Oriental, la Cambra de Comerç de Barcelona...

ELS 10 OBJECTIUS

El desdoblament de la R3: La xarxa entén que "el paper del transport ferroviari en aquest corredor és crucial". Per això, "es continua amb la reivindicada demanda de desdoblar la R3 que implicarà millores de comunicació, de freqüència de pas i horaris".

Solucions a la carretera C17: La Xarxa C-17 "planteja que la carretera necessita guanyar seguretat i fluïdesa de trànsit" i recorda que "cal el desdoblament de la via entre Lliçà d'Amunt i Parets".

El Pla Director del Circuit de Montmeló: Per aquesta agrupació de municipis, "el model que es planteja en el Pla Director del Circuit reuneix el desenvolupament industrial, urbanístic i econòmic que es pot traslladar i implantar en el territori de la C-17".

Els Jocs Olímpics Barcelona-Pirineus 2026: La Xarxa "defensa la candidatura dels Jocs Olímpics Barcelona- Pirineus i ho fa convençuda que cal un canvi del model turístic que passi per la millora de les infraestructures de comunicació", asseguren des de l'entitat.

Projectes europeus: d'especialització i competitivitat territorial: Un altre dels objectius del grup passa per "impulsar el món del motor-esport, la salut i la metal·lúrgia com a projectes que tenen una interessant especialització en l'eix

de la C-17 i que són competents territorialment per formar part de projectes europeus".

Polígons industrials: desplegament de la fibra òptica, la xarxa elèctrica i els subministraments d'energia: També volen posar atenció en "conèixer la realitat dels polígons industrials de la C-17 per tal de poder treballar conjuntament, municipis i empreses, en la millora dels polígons i poder desplegar la fibra òptica i millorar els subministraments energètics".

Impuls de la formació professional dual: La Xarxa C-17 proposa un "treball constant en el camp del coneixement, l'educació i l'empresa a través de la Formació Professional Dual, amb un paper central de la Universitat de Vic".

El transport públic en carretera: També plantegen donar un "impuls del transport públic a la C-17 amb el desplegament d'un Pla de transport de viatgers".

Justícia traslladarà els Jutjats de Mollet el setembre del 2016

Les noves instal·lacions tindran una superfície de 2.500 metres quadrats i milloraran considerablement els locals actuals

El Departament de Justícia de la Generalitat ha confirmat que els Jutjats de Mollet es traslladaran en un termini aproximat de 10 mesos a unes noves instal·lacions més àmplies i més adequades a les necessitats actuals del servei. Actualment s'està acabant de tramitar els expedients plurianual i d'arrendament.



El passat mes de juny, Justícia va anunciar l'elaboració del plec de condicions que havien de servir per convocar un concurs públic per llogar nous locals per als cinc jutjats de primera instància i instrucció de Mollet, i després d'uns mesos el Departament confirma haver trobat el nou espai, la ubicació del qual no es farà pública fins que l'operació d'arrendament no estigui del tot tancada.

Segons fonts del Departament de Justícia, actualment s'està tramitant el plurianual i l'expedient d'arrendament, uns tràmits que han de permetre tancar l'acord amb els propietaris i redactar el projecte d'adequació del local –fer les distribucions d'espais, els acabats i les instal·lacions.

Concretament, Justícia pretén habilitar una superfície adient per a cada jutjat, unes dependències exclusives per a la guàrdia, una zona de custòdia de detinguts, espais de circulació segregada per a funcionaris, usuaris i detinguts, espais per a l'arxiu de gestió i l'arxiu central i sales d'espera especialitzades (testimonis, víctimes, imputats...).

Una reivindicació antiga

Els operadors del partit judicial de Mollet fa anys que es queixen de la falta d'espai i de les instal·lacions obsoletes dels Jutjats de Mollet. De fet, l'any 2010, el Departament de Justícia va iniciar la construcció d'un nou edifici judicial a la ronda dels Pinetons, però el canvi de Govern i l'impacte de la crisi econòmica van fer que l'obra s'aturés i que quedés en suspens.